



Vad krävs för snabb omställning av den tunga transportsektorn?

Utsläppen från tunga vägtransporter i EU har ökat med 25 procent sedan 1990. Analyser initierade av The Pathways Coalition visar att det går att kraftigt minska utsläppen av växthusgaser med bibehållen konkurrenskraft. Men det är bråttom – klimatet väntar inte, beslut behöver fattas och åtgärder behöver initieras nu.

Vi samlar politiker, tjänstemän och industriföreträdare för att diskutera biodrivmedel och elektrifiering för tunga transporter ur ett framtidsriktat och lösningsfokuserat perspektiv. Vilka åtgärder är viktigast för att få en snabbare omställning i Sverige och i Europa? Vilka hinder ser vi på vägen och hur ska de lösas? Välkommen att delta du också.

Medverkar gör bland andra: Göran Bolin, Senior Adviser E.ON. Kajsa Lindström, Kansliråd Infrastrukturdepartementet. Magnus Henke, Enheten för hållbar transport Energimyndigheten. Svante Axelsson, Nationell samordnare Fossilfritt Sverige. Sofia Leffler Moberg, Head of Sustainable Business, PostNord. Anders Bylund, Head of eMobility, Siemens. Åsa Pettersson, Head of Public Affairs & Sustainability, Scania CV. Björn Fredriksson Möller, Senior specialist E.ON. Jessica Rosencrantz (M), Miljö och klimatpolitisk talesperson. Jens Holm (V), Ordförande i Trafikutskottet.

Välkommen till frukostseminarium innan Ekotransport.

7 maj klockan 08:00–09:00 på Münchenbryggeriet.

Seminarier är fritt för alla. För mer information om Ekotransport, sök "Ekotransport 2019".

[Anmäl dig här](#)

THE PATHWAYS
COALITION



The Pathways Coalition är ett internationellt samarbete mellan företag i syfte att nå visionen om helt fossilfria tunga transporter 2050, eller tidigare. Vi är övertygade om att det inte bara är möjligt utan även affärsmässigt sunt att sträva efter en snabb omställning av tunga transporter. Vi siktar på att tillsammans ta nollutsläpp från idé till verklighet och välkomnar flera att ansluta sig till oss.