

Elektrifieringslöfte

Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Nettonollmålet innebär att växthusgasutsläppen från flera sektorer, inklusive transportsektorn, i princip kommer att behöva vara noll senast 2045.

I The Pathways Coalition ingår Scania CV, H&M gruppen, Siemens, E.ON och Ericsson. Företagen representerar tillsammans tre avgörande infrastrukturer (tillförsel av förnybar energi, transportteknik och digitala system) och samarbetar för att öka takten i omställningen till energieffektiva och fossilfria tunga transporter och på så sätt nå både Sveriges nationella klimatmål och internationella mål i linje med Parisavtalet.

Transporter genererar cirka en tredjedel av växthusgasutsläppen och vägtransporter orsakar drygt 90 procent av dessa. 74 procent av det inrikes med lastbil trafikerade godset sker inom ett län. Ökad elektrifiering av de regionala godstransporterna kommer därför att vara viktigt för omställningen till nollutsläpp i transportsektorn.

Genom detta elektrifieringslöfte visar vi hur vi, företagen i The Pathways Coalition, aktivt vill verka tillsammans för att påskynda omställningen av godstransporterna till eldrift, både genom nationella viktiga investeringar samt genom att knyta samman lokala och regionala transportsystem.

Handslaget från koalitionen innebär att vi aktivt vill driva omställningen av transportsektorn, vilket omfattar transportköp, nyutvecklad fordonsteknik, nätinvesteringar, etablering av strategiskt placerade ladd-platser för tunga fordon, utplacering av snabbladdare, utveckling av affärsmodeller samt kommunikation för att sprida och dela kunskap. Planering för detta pågår inom koalitionen gemensamma projekt Powertrail, som i ett första steg syftar till att elektrifiera enskilda tunga transportflöden mellan Borås och Stockholm.

Företagen i The Pathways Coalition tar genom detta handslag och projekt Powertrail ett första centralt steg för att elektrifiera den nationellt viktiga motorvägstriangeln mellan Stockholm, Göteborg och Malmö. Sträckan utgör också en del i ett framtida uppkopplat och elektrifierat vägnätverk i Europa, inom TEN-T. Syfte med Powertrail är att implementera ny teknik och infrastruktur som skapar förutsättningar för, samt stimulerar nya affärs- och samverkansmodeller mellan värdekedjans olika aktörer, både nationellt och regionalt. Allt för att accelerera takten i omställningen till ett elektrifierat system för tunga godstransporter.

ELEKTRIFIERINGSLÖFTET FRÅN THE PATHWAYS COALITION INNEBÄR ATT:

Scania CV kommer att leverera elektrifierade fordon och tillsammans med övriga företag i koalitionen också kommer att bidra med relevant data för att utvärdera och utveckla möjligheterna att öka takten i elektrifieringen av tunga lastbilar.

H&M Group och **Ericsson** har i sina roller som transportköpare för avsikt att upphandla en ökande andel elektrifierade transporter för att stödja utvecklingen av elektrifierade vägtransporter och genom detta skapa förutsättningar för omställning.

E.ON, en aktör på nationell, regional och lokal nivå, planerar inom ramen för The Pathways Coalition för en pilot på sträckan Borås-Stockholm. Detta är en del av elektrifieringen av transporterna i motorvägstriangeln Malmö-Stockholm-Göteborg, där Norrköping kommer att spela en viktig roll för laddning av fordon.

Siemens vill bidra till en hållbar utbyggnad av el-infrastruktur för väg- och transportsektorn, genom en bredd av erbjudanden och lösningar inom nationella och lokala energisystem för statisk och dynamisk laddning, samt system för att hantera effektutmaningen såsom smarta nät och energilagring.

Tillsammans vill aktörerna i The Pathways Coalition bidra till en snabb elektrifiering av tunga vägtransporter genom att:

- utveckla och stödja nya affärsmodeller och samarbetsformer mellan olika aktörer i värdekedjan
- i samarbete verka för att stimulera teknisk utveckling av fordon, batteriteknik och laddstationer
- identifiera digitala behov och lösningar nödvändiga för effektiva transportsystem
- ta de första stegen mot en svensk motorvägstriangel och ett framtida TEN-T
- ta fram goda faktaunderlag, baserade på gemensamma data, för analys av hela fordonsflöden och nätens kapacitet
- skapa fungerande infrastrukturer för större test med fler transportörer i linjetrafik samtidigt, exempelvis delade laddare, förutsättningar för att testa specialfordon m.m

Scania CV, H&M gruppen, Siemens, E.ON och Ericsson står som koalition bakom detta elektrifieringslöfte som det är formulerat ovan.